

| Σ.Ε.Ε.Α.Ε. |                 | ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2026 |      |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       | ΕΛ.ΣΤΑΤ. |       |                     |      |    |
|------------|-----------------|----------------------------------------------|------|----------|------|-----------|------|----------|-------|---------|-------|----------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|------------|-------|----------|-------|---------------------|------|----|
| A/A        | ΜΑΡΚΑ           | ΑΤΤΙΚΗ                                       |      | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ |      | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ |      | ΠΕΛΟΠΟΝ. |       | ΗΠΕΙΡΟΣ |       | ΘΕΣΣΑΛΙΑ |       | ΚΡΗΤΗ |      | ΑΙΓΑΙΟ |       | ΙΟΝΙΟ |      | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. |       | ΘΡΑΚΗ    |       | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |      |    |
| 1          | TOYOTA          | 2.122                                        | 9,2% | 331      | 9,4% | 395       | 8,6% | 256      | 9,1%  | 71      | 7,8%  | 115      | 6,5%  | 254   | 9,9% | 171    | 11,9% | 64    | 8,1% | 257        | 10,2% | 75       | 9,5%  | 4.111               | 9,2% | 1  |
| 2          | OPEL            | 1.728                                        | 7,5% | 285      | 8,1% | 415       | 9,1% | 288      | 10,2% | 106     | 11,6% | 181      | 10,3% | 186   | 7,2% | 82     | 5,7%  | 65    | 8,2% | 253        | 10,1% | 79       | 10,0% | 3.668               | 8,2% | 2  |
| 3          | VOLKSWAGEN      | 1.545                                        | 6,7% | 249      | 7,1% | 333       | 7,3% | 230      | 8,2%  | 100     | 10,9% | 114      | 6,5%  | 187   | 7,3% | 98     | 6,8%  | 60    | 7,5% | 171        | 6,8%  | 61       | 7,7%  | 3.148               | 7,0% | 3  |
| 4          | PEUGEOT         | 1.664                                        | 7,2% | 212      | 6,0% | 301       | 6,6% | 183      | 6,5%  | 59      | 6,5%  | 97       | 5,5%  | 173   | 6,7% | 73     | 5,1%  | 61    | 7,7% | 167        | 6,7%  | 47       | 5,9%  | 3.037               | 6,8% | 4  |
| 5          | FIAT            | 1.431                                        | 6,2% | 195      | 5,6% | 264       | 5,8% | 205      | 7,3%  | 76      | 8,3%  | 118      | 6,7%  | 228   | 8,9% | 108    | 7,5%  | 65    | 8,2% | 139        | 5,5%  | 49       | 6,2%  | 2.878               | 6,4% | 5  |
| 6          | CITROEN         | 1.377                                        | 6,0% | 196      | 5,6% | 257       | 5,6% | 133      | 4,7%  | 44      | 4,8%  | 94       | 5,3%  | 107   | 4,2% | 62     | 4,3%  | 44    | 5,5% | 125        | 5,0%  | 50       | 6,3%  | 2.489               | 5,6% | 6  |
| 7          | HYUNDAI         | 1.042                                        | 4,5% | 236      | 6,7% | 305       | 6,7% | 115      | 4,1%  | 30      | 3,3%  | 93       | 5,3%  | 203   | 7,9% | 133    | 9,3%  | 55    | 6,9% | 127        | 5,1%  | 46       | 5,8%  | 2.385               | 5,3% | 7  |
| 8          | MERCEDES        | 1.181                                        | 5,1% | 204      | 5,8% | 224       | 4,9% | 145      | 5,1%  | 39      | 4,3%  | 109      | 6,2%  | 87    | 3,4% | 43     | 3,0%  | 28    | 3,5% | 148        | 5,9%  | 35       | 4,4%  | 2.243               | 5,0% | 8  |
| 9          | SUZUKI          | 1.100                                        | 4,8% | 105      | 3,0% | 163       | 3,6% | 129      | 4,6%  | 40      | 4,4%  | 70       | 4,0%  | 188   | 7,3% | 123    | 8,6%  | 58    | 7,3% | 104        | 4,1%  | 29       | 3,7%  | 2.109               | 4,7% | 9  |
| 10         | BMW             | 1.117                                        | 4,8% | 196      | 5,6% | 217       | 4,7% | 141      | 5,0%  | 29      | 3,2%  | 69       | 3,9%  | 82    | 3,2% | 33     | 2,3%  | 21    | 2,6% | 102        | 4,1%  | 41       | 5,2%  | 2.048               | 4,6% | 10 |
| 11         | NISSAN          | 951                                          | 4,1% | 179      | 5,1% | 201       | 4,4% | 132      | 4,7%  | 52      | 5,7%  | 72       | 4,1%  | 130   | 5,1% | 85     | 5,9%  | 48    | 6,0% | 133        | 5,3%  | 37       | 4,7%  | 2.020               | 4,5% | 11 |
| 12         | RENAULT         | 1.013                                        | 4,4% | 129      | 3,7% | 256       | 5,6% | 134      | 4,8%  | 39      | 4,3%  | 93       | 5,3%  | 82    | 3,2% | 36     | 2,5%  | 20    | 2,5% | 134        | 5,3%  | 41       | 5,2%  | 1.977               | 4,4% | 12 |
| 13         | FORD            | 897                                          | 3,9% | 194      | 5,5% | 170       | 3,7% | 161      | 5,7%  | 41      | 4,5%  | 77       | 4,4%  | 86    | 3,3% | 44     | 3,1%  | 24    | 3,0% | 89         | 3,5%  | 22       | 2,8%  | 1.805               | 4,0% | 13 |
| 14         | AUDI            | 762                                          | 3,3% | 112      | 3,2% | 154       | 3,4% | 78       | 2,8%  | 28      | 3,1%  | 62       | 3,5%  | 69    | 2,7% | 38     | 2,6%  | 24    | 3,0% | 89         | 3,5%  | 16       | 2,0%  | 1.432               | 3,2% | 14 |
| 15         | SEAT            | 487                                          | 2,1% | 91       | 2,6% | 134       | 2,9% | 73       | 2,6%  | 27      | 3,0%  | 58       | 3,3%  | 73    | 2,8% | 32     | 2,2%  | 24    | 3,0% | 75         | 3,0%  | 36       | 4,5%  | 1.110               | 2,5% | 15 |
| 16         | SMART           | 476                                          | 2,1% | 55       | 1,6% | 87        | 1,9% | 87       | 3,1%  | 14      | 1,5%  | 29       | 1,6%  | 68    | 2,6% | 47     | 3,3%  | 25    | 3,1% | 56         | 2,2%  | 12       | 1,5%  | 956                 | 2,1% | 16 |
| 17         | SKODA           | 431                                          | 1,9% | 69       | 2,0% | 95        | 2,1% | 41       | 1,5%  | 17      | 1,9%  | 59       | 3,4%  | 38    | 1,5% | 14     | 1,0%  | 14    | 1,8% | 54         | 2,2%  | 20       | 2,5%  | 852                 | 1,9% | 17 |
| 18         | DACIA           | 574                                          | 2,5% | 21       | 0,6% | 59        | 1,3% | 20       | 0,7%  | 21      | 2,3%  | 11       | 0,6%  | 22    | 0,9% | 8      | 0,6%  | 4     | 0,5% | 31         | 1,2%  | 6        | 0,8%  | 777                 | 1,7% | 18 |
| 19         | KIA             | 374                                          | 1,6% | 74       | 2,1% | 89        | 1,9% | 26       | 0,9%  | 8       | 0,9%  | 21       | 1,2%  | 68    | 2,6% | 45     | 3,1%  | 10    | 1,3% | 36         | 1,4%  | 10       | 1,3%  | 761                 | 1,7% | 19 |
| 20         | MINI            | 399                                          | 1,7% | 43       | 1,2% | 45        | 1,0% | 23       | 0,8%  | 1       | 0,1%  | 14       | 0,8%  | 11    | 0,4% | 9      | 0,6%  | 8     | 1,0% | 10         | 0,4%  | 4        | 0,5%  | 567                 | 1,3% | 20 |
| 21         | CHEVROLET       | 200                                          | 0,9% | 38       | 1,1% | 67        | 1,5% | 43       | 1,5%  | 17      | 1,9%  | 43       | 2,4%  | 37    | 1,4% | 31     | 2,2%  | 16    | 2,0% | 39         | 1,6%  | 23       | 2,9%  | 554                 | 1,2% | 21 |
| 22         | VOLVO           | 325                                          | 1,4% | 35       | 1,0% | 46        | 1,0% | 23       | 0,8%  | 4       | 0,4%  | 9        | 0,5%  | 25    | 1,0% | 3      | 0,2%  | 6     | 0,8% | 17         | 0,7%  | 3        | 0,4%  | 496                 | 1,1% | 22 |
| 23         | HONDA           | 224                                          | 1,0% | 52       | 1,5% | 52        | 1,1% | 26       | 0,9%  | 13      | 1,4%  | 45       | 2,6%  | 27    | 1,1% | 13     | 0,9%  | 10    | 1,3% | 23         | 0,9%  | 11       | 1,4%  | 496                 | 1,1% | 23 |
| 24         | JEEP            | 351                                          | 1,5% | 17       | 0,5% | 24        | 0,5% | 10       | 0,4%  | 3       | 0,3%  | 14       | 0,8%  | 16    | 0,6% | 13     | 0,9%  | 4     | 0,5% | 18         | 0,7%  | 4        | 0,5%  | 474                 | 1,1% | 24 |
| 25         | MAZDA           | 145                                          | 0,6% | 31       | 0,9% | 43        | 0,9% | 23       | 0,8%  | 5       | 0,5%  | 18       | 1,0%  | 32    | 1,2% | 15     | 1,0%  | 7     | 0,9% | 16         | 0,6%  | 13       | 1,6%  | 348                 | 0,8% | 25 |
| 26         | MITSUBISHI      | 133                                          | 0,6% | 32       | 0,9% | 27        | 0,6% | 25       | 0,9%  | 10      | 1,1%  | 24       | 1,4%  | 23    | 0,9% | 17     | 1,2%  | 7     | 0,9% | 16         | 0,6%  | 4        | 0,5%  | 318                 | 0,7% | 26 |
| 27         | LAND ROVER      | 189                                          | 0,8% | 15       | 0,4% | 23        | 0,5% | 9        | 0,3%  |         |       | 4        | 0,2%  | 9     | 0,4% | 5      | 0,3%  | 5     | 0,6% | 14         | 0,6%  | 4        | 0,5%  | 277                 | 0,6% | 27 |
| 28         | DAIHATSU        | 103                                          | 0,4% | 18       | 0,5% | 34        | 0,7% | 13       | 0,5%  | 6       | 0,7%  | 9        | 0,5%  | 9     | 0,4% | 27     | 1,9%  | 7     | 0,9% | 16         | 0,6%  | 7        | 0,9%  | 249                 | 0,6% | 28 |
| 29         | PORSCHE         | 125                                          | 0,5% | 13       | 0,4% | 13        | 0,3% | 4        | 0,1%  | 1       | 0,1%  | 2        | 0,1%  | 3     | 0,1% |        |       | 5     | 0,2% |            |       |          |       | 166                 | 0,4% | 29 |
| 30         | MG              | 110                                          | 0,5% | 3        | 0,1% | 15        | 0,3% |          |       | 2       | 0,2%  | 12       | 0,7%  | 11    | 0,4% | 4      | 0,3%  | 5     | 0,6% | 2          | 0,1%  | 1        | 0,1%  | 165                 | 0,4% | 30 |
| 31         | ALFA ROMEO      | 89                                           | 0,4% | 13       | 0,4% | 18        | 0,4% | 13       | 0,5%  |         |       | 7        | 0,4%  | 6     | 0,2% | 3      | 0,2%  | 1     | 0,1% | 13         | 0,5%  | 1        | 0,1%  | 164                 | 0,4% | 31 |
| 32         | CHERY           | 103                                          | 0,4% | 8        | 0,2% | 3         | 0,1% | 5        | 0,2%  |         |       | 1        | 0,1%  | 1     | 0,0% | 1      | 0,1%  |       |      | 3          | 0,1%  |          |       | 125                 | 0,3% | 32 |
| 33         | SUBARU          | 53                                           | 0,2% | 13       | 0,4% | 9         | 0,2% | 7        | 0,2%  |         |       | 3        | 0,2%  | 10    | 0,4% | 4      | 0,3%  |       |      | 6          | 0,2%  | 2        | 0,3%  | 107                 | 0,2% | 33 |
| 34         | TESLA           | 49                                           | 0,2% | 12       | 0,3% | 5         | 0,1% | 1        | 0,0%  |         |       |          |       | 1     | 0,0% | 2      | 0,1%  |       |      | 2          | 0,1%  |          |       | 72                  | 0,2% | 34 |
| 35         | LANCIA          | 16                                           | 0,1% | 4        | 0,1% | 6         | 0,1% | 8        | 0,3%  | 4       | 0,4%  | 4        | 0,2%  | 6     | 0,2% | 3      | 0,2%  | 1     | 0,1% | 4          | 0,2%  | 2        | 0,3%  | 58                  | 0,1% | 35 |
| 36         | LEXUS           | 39                                           | 0,2% | 1        | 0,0% | 2         | 0,0% |          |       |         |       | 2        | 0,1%  |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 44                  | 0,1% | 36 |
| 37         | SAAB            | 12                                           | 0,1% | 5        | 0,1% | 3         | 0,1% | 5        | 0,2%  | 2       | 0,2%  | 3        | 0,2%  | 5     | 0,2% | 3      | 0,2%  |       |      | 5          | 0,2%  |          |       | 43                  | 0,1% | 37 |
| 38         | JAGUAR          | 34                                           | 0,1% | 3        | 0,1% | 1         | 0,0% | 2        | 0,1%  | 1       | 0,1%  | 1        | 0,1%  |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 42                  | 0,1% | 38 |
| 39         | LADA            | 8                                            | 0,0% | 6        | 0,2% | 1         | 0,0% | 2        | 0,1%  | 1       | 0,1%  | 1        | 0,1%  | 2     | 0,1% | 1      | 0,1%  | 3     | 0,4% | 7          | 0,3%  | 2        | 0,3%  | 34                  | 0,1% | 39 |
| 40         | BYD             | 19                                           | 0,1% | 5        | 0,1% | 9         | 0,2% |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 33                  | 0,1% | 40 |
| 41         | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ  | 16                                           | 0,1% |          |      | 4         | 0,1% |          |       | 1       | 0,1%  |          |       | 2     | 0,1% | 2      | 0,1%  |       |      | 1          | 0,0%  |          |       | 26                  | 0,1% | 41 |
| 42         | JAECOO          | 15                                           | 0,1% |          |      |           |      |          |       |         |       | 1        | 0,1%  |       |      |        |       |       |      | 2          | 0,1%  |          |       | 18                  | 0,0% | 42 |
| 43         | LEAPMOTOR       | 16                                           | 0,1% |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       | 1     | 0,1% |            |       |          |       | 17                  | 0,0% | 43 |
| 44         | LYNK&CO         | 11                                           | 0,0% | 1        | 0,0% | 3         | 0,1% |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 15                  | 0,0% | 44 |
| 45         | SSANGYONG       | 8                                            | 0,0% | 3        | 0,1% |           |      |          |       | 1       | 0,1%  |          |       | 1     | 0,0% | 1      | 0,1%  |       |      |            |       |          |       | 14                  | 0,0% | 45 |
| 46         | LEYLAND         | 4                                            | 0,0% | 2        | 0,1% |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      | 2      | 0,1%  |       |      | 1          | 0,0%  |          |       | 9                   | 0,0% | 46 |
| 47         | MASERATI        | 3                                            | 0,0% | 2        | 0,1% | 2         | 0,0% |          |       |         |       | 1        | 0,1%  | 1     | 0,0% |        |       |       |      |            |       |          |       | 9                   | 0,0% | 47 |
| 48         | DODGE           | 5                                            | 0,0% | 1        | 0,0% | 1         | 0,0% |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      | 1          | 0,0%  |          |       | 8                   | 0,0% | 48 |
| 49         | DFSK,SERES,SOKO | 8                                            | 0,0% |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 8                   | 0,0% | 49 |
| 50         | GEELY           | 3                                            | 0,0% |          |      | 1         | 0,0% |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 4                   | 0,0% | 50 |
| 51         | FIAT            | 2                                            | 0,0% |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 2                   | 0,0% | 51 |
| 52         | BENTLEY         | 2                                            | 0,0% |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 2                   | 0,0% | 52 |
| 53         | FERRARI         | 1                                            | 0,0% | 1        | 0,0% |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       | 2                   | 0,0% | 53 |
| 54         | LAMBORGHINI     | 2                                            | 0,0% |          |      |           |      |          |       |         |       |          |       |       |      |        |       |       |      |            |       |          |       |                     |      |    |